

Místní propozice

pro

22. Jarní pohár Jeseníků 2026



Soutěž pořádá
ve dnech 1.5. – 9.5.2026
Aeroklub Šumperk
na letišti Šumperk

verze č.2 z 22.4. 2026

1. Místní propozice

1.1. Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu s aktuálně platným Sportovním řádem díl 3. – Kluzáky, Dodatku (Annexu) A k tomuto řádu, se Sportovním řádem - všeobecný díl a FAI Anti-Doping Rules dle pravidel World Anti-Doping Agency (WADA)

Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem Soutěžní řád AeČR – bezmotorové létání (dále jen SŘ) ve znění platném k datu zahájení soutěže, ve kterém jsou uvedeny odchylky od výše uvedených dokumentů.

Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto Místních propozicích.

A. Údaje o soutěži

1.2. Název soutěže

22. Jarní pohár Jeseníků 2026.

1.3. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místem konání soutěže je **Letiště Šumperk – LKSU**

Zeměpisná šířka (Latitude):..... 49°57'34" N

Zeměpisná délka (Longitude):..... 017°01'09" E

Nadmořská výška (ELEV): 335 m / 1099 ft

Dráha (RWY):..... 180°/360° (700x115 m, tráva)
240° (700x90 m, tráva)

Frekvence (FREQ): 122,605 MHz

1.4. Časový rozvrh soutěže

Termín doručení oficiálních přihlášek

a zaplacení vkladů: 28.2.2026 (So)

Registrace: 30.4.2026 (Čt) do 19:30

Porada účastníků soutěže: 30.4.2026 (Čt) ve 20:00

Oficiální zahájení + 1. briefing: 1.5.2026 (Pá) v 10:00

Soutěžní období: 1.5.2026 (Pá) - 9.5.2026 (So)

Oficiální ukončení soutěže,

vyhlášení výsledků: 10.5.2026 (Ne) 10:00

Odjezdy a odlety: 10.5.2026 (Ne) od 11:00

1.5. Organizátor soutěže

Aeroklub Šumperk z.s., Nový Malín 524, 788 03

Telefon:..... (+420) 583 212067

E-mail:..... info@aeroklub-sumperk.cz

Web: <https://www.jpj-sumperk.cz>

Bankovní spojení: Banka: FIO,
..... Číslo účtu: 2101603731/2010
..... IBAN: CZ9220100000002101603731
..... BIC/SWIFT: FIOBCZPPXXX

1.6. Organizační štáb soutěže

Předseda organizačního štábu: Martin Ficnar
(737 523028, ficnar@asd-software.cz)
Ředitel soutěže: Jan Vlček
Hlavní rozhodčí: Pavel Němec
Task Setter: Jan Vlček, Pavel Němec,
..... 2x zástupce z řad závodníků
Hospodář: Dana Kellnerová
Meteorolog: bude upřesněno později

1.7. Jury

Předseda jury: bude upřesněno později
Členové jury: budou představeni na první poradě účast.

B. Všeobecné

1.8. Cíle soutěže

Hlavní cíle **Jarního poháru Jeseníků 2026** (dále jen **JPJ**) jsou:

- určit vítěze JPJ v jednotlivých třídách
- nominace soutěžících JPJ na PMČR
- poskytnou možnost tréninku na ostatní závody pořádané v roce 2026
- získání bodů do mezinárodního IGC Ranking List
- získání bodů do „Žebříčku pilotů“ dle bodu 8 soutěžního řádu AeČR
- podporovat a propagovat bezmotorové létání na území ČR
- porovnat výkonnost jednotlivých soutěžících - účastníků JPJ
- nabídnou účastníkům příjemně strávenou dovolenou v podhůří Jeseníků

1.9. Třídy soutěže

Na základě platného Soutěžního řádu se bude JPJ konat v následujících třídách. Pokud by se jednu z kombi tříd nepodařilo naplnit dle podmínek Soutěžního řádu, budou sloučeny do jedné Obecné Kombi třídy, přičemž kluzáky, které splňují účast v Klub třídě se musí přemístit do této třídy.

1.9.1. Klub třída s handicapem

Soutěže Klub třídy se mohou zúčastnit pouze kluzáky zařazené do soutěžního indexového listu CZIL pro třídu Klub.

Vodní přítěž ani jakákoliv změna vzletové hmotnosti během soutěže **nejsou** povoleny.

Minimální CZIL koeficient kluzáku je stanoven na **94,0**. Kluzáky s horším koeficientem se mohou soutěže zúčastnit, ale s použitím tohoto minimálního koeficientu v bodovacím vzorci.

1.9.2. **Kombi 15m třída s handicapem**

Soutěže Kombi 15m třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky tříd Standard, 15m a 20m MultiSeat zařazené do soutěžního indexového listu CZIL (v případě 20m MultiSeat s maximálním CZIL koeficientem **114,9**).

Vodní přítěž je povolena.

Minimální CZIL koeficient kluzáku je stanoven na **104,0**. Kluzáky s horším koeficientem se mohou soutěže zúčastnit, ale s použitím tohoto minimálního koeficientu v bodovacím vzorci.

1.9.3. **Obecná Kombi třída s handicapem**

Soutěže Obecné Kombi třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do soutěžního indexového listu CZIL pro třídu Obecná Kombi.

Vodní přítěž je povolena.

Minimální CZIL koeficient kluzáku je stanoven na **108,0**. Kluzáky s horším koeficientem se mohou soutěže zúčastnit, ale s použitím tohoto minimálního koeficientu v bodovacím vzorci.

1.9.4. **Účast dvoumístných kluzáků**

Zúčastní-li se soutěže dvoumístný kluzák, bude postupováno ve všech třídách podle Soutěžního řádu AeČR bodu 5.2.8.

1.10. **Handicapový faktor**

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich Handicap H.

Soutěž bude bodována za použití vzorců obsahujících handicapový faktor.

Pro účely výpočtu handicapu kluzáku podle SŘ 5.1.10 bude platit poslední platná aktualizace indexového listu CZIL uveřejněná ke dni zahájení soutěže.

1.11. **Platnost soutěže**

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ. Soutěž bude platná, pokud se v soutěžním období uskuteční alespoň 3 bodované soutěžní úkoly.

V případě, že by po posledním letovém dnu (9.5.2026) byly odlétány pouze 2 bodované disciplíny, může pořadatel při vhodných meteorologických podmínkách prodloužit soutěžní období o jeden den, tedy až do 10.5.2026.

1.12. **Pravidla létání a bezpečnost letu**

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR
- létání v mracích je zakázáno
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální letecké mapě ICAO jako zakázané, omezené nebo řízené, vyjma těch, které byly v zadání úlohy pořadatelem označeny jako uvolněné pro daný den
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je 50 m AGL
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu

- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavců 8.6. a 8.7. Annexu A (List standardních penalizací) a odstavce 1.46. těchto Místních propozic

Všechna doplňující bezpečnostní opatření platná pro daný soutěžní den budou vyhlášena na denním briefingu. Opatření, která uzná organizátor jako za zásadní, budou vytisknuta na Task Sheetu pro daný den.

V případě vážného incidentu nebo nehody je pozorovatel takovéto události povinen okamžitě nahlásit přímo řediteli soutěže nebo zprostředkovaně přes ostatní soutěžící všechny informace usnadňující záchranu účastníků nehody. Soutěžní úloha pro třídu, ve které došlo k nehodě nebo incidentu, bude zrušena. Pokud nehoda vyžaduje zásah jednoho nebo více soutěžících z jiné třídy, má ředitel soutěže po získání této informace právo daný soutěžní den zrušit.

C. Soutěžící

1.13. Vklad

Vklad soutěžícího je **3.800,- CZK** v případě jednočlenné posádky a **4.300,- CZK** v případě dvoučlenné posádky.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do 28.2.2026. složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu Šumperk uvedený v odstavci 1.5. těchto Místních propozic.

Jako variabilní symbol uvede soutěžící přidělené číslo v elektronické on-line přihlášce doručené na registrační e-mail soutěžícího. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího.

Z vkladu bude kryto startovné na krytí organizačních výdajů.

Všem soutěžícím bude u AK Šumperk zřízeno osobní konto. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Na konci soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u AK Šumperk neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžící může na účet AK Šumperk zaslat finanční částku nad rámec vkladu, která mu bude automaticky připsána na osobní konto.

V případě zrušení přihlášky do uzávěrky přihlášek 28.2.2026 bude soutěžícímu vrácen na základě jeho žádosti zaplacený vklad v plné výši. Po tomto datu je vrácení celého či části vkladu možné pouze ve výjimečných případech (např. doložené zdravotní komplikace) a rozhodnutí o vrácení či nevrácení vkladu je výhradně v kompetenci a na uvážení pořadatele.

1.14. Výhry

Výhry budou předávány při vyhlášení výsledků soutěže, a to pouze v případě, že soutěž bude platná, viz. bod „1.11 Platnost soutěže“.

Soutěžící na prvních třech místech v celkových výsledcích všech tříd obdrží poukaz s předplatným startovného na další, tedy 23. ročník JPJ 2027 se zárukou akceptace přihlášky, která musí být podána nejpozději do 14-ti kalendářních dnů od spuštění přihlašování bez nutnosti uhradit vklad soutěžícího. Poukaz je nepřenositelný na jinou osobu ani na jiný ročník soutěže.

1.15. Nominace

Nominace není stanovena. Soutěže se mohou zúčastnit všichni zájemci splňující podmínky minimálního celkového náletu 50 hodin ve funkci velitele kluzáku.

1.16. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Šumperk je 65 soutěžících kluzáků. Při větším počtu přihlášek, než je kapacita letiště, rozhoduje o pořadí přijetí do soutěže pořadí ve všeobecném Žebříku AeČR, za podmínky doručení přihlášky v požadovaném termínu a zaplacení vkladu. V případě shody bodů v Žebříku, případně při přihlášení po požadovaném termínu, rozhoduje o pořadí čas připsání vkladu na účet pořadatele.

1.17. Přihlášky

Přihlášky na JPJ budou registrovány výhradně elektronicky přes webovou stránku <https://www.jpj-sumperk.cz>.

Přihláška soutěžícího musí být elektronicky zaregistrována a vklad zaplacen a připsán na účet pořadatele nejpozději do 28.2.2026. Po tomto datu je možné přihlášení jen pokud nebude naplněná kapacita letiště.

1.18. Propozice

Propozice soutěže budou publikovány pouze v elektronické formě na webové stránce soutěže <https://www.jpj-sumperk.cz>.

1.19. Doklady soutěžícího

1.19.1. Soutěžící předloží při registraci tyto osobní doklady:

- platný průkaz pilota kluzáků
- platné osvědčení o zdravotní způsobilosti LAPL či vyšší
- platný průkaz radiotelefonisty
- zápisník letů
- občanský průkaz nebo cestovní doklad
- doklad o sjednaném zdravotním pojištění (netýká se občanů ČR)
- platnou sportovní licenci FAI pro rok 2026 v případě, kdy není registrován v evidenci létajících členů AeČR pro rok 2026.

1.19.2. Soutěžící předloží při registraci tyto doklady o kluzáku a vybavení:

- palubní deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do konce soutěžního období.
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- doklad o uzavřeném pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem kluzáku alespoň po dobu soutěže, které bude odpovídat platným právním předpisům a bude mít platnost minimálně pro území ČR a Polské republiky.
- platné povolení letadlové radiostanice
- záznamník padáku s platným balením alespoň do konce soutěžního období
- cejchovní křivku ke GNSS FR, která není ke konci soutěžního období starší 5 let

D. Technické požadavky

1.20. Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu musí být použito jedno primární zařízení pro kontrolu letu a může být použito záložní zařízení pro kontrolu letu (záložní zařízení je nepovinné). Jako primární a jako záložní zařízení musí být použito zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A.

Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <https://www.fai.org/page/igc-approved-flight-recorders>.

Soutěžící musí zajistit pro své FR zdroj, napájecí a datový kabel sloužící pro download dat do PC.

Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne 30.4.2026.

1.21. Záznam o letu

Záznamy o letu - IGC soubory - mohou být po soutěžním letu předány oficiálnímu pozorovateli odesláním přes WEB rozhraní na stránkách <https://www.jpj-sumperk.cz/> (preferovaný způsob), případně přímo v GNSS FR, nebo na elektronických záznamových médiích, jako jsou SD/CF datové karty, USB/Flash disky.

Odevzdávané záznamové médium, případě GNSS FR, musejí být označeny buď celým jménem, nebo startovním číslem soutěžícího.

Soutěžící je povinen nemazat záznamy o letu z paměti schválených GNSS FR až do doby zveřejnění oficiálních výsledků letového úkolu pro případnou kontrolu sporných případů.

1.22. Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a Polské republiky a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

1.23. Přístroje, které musí být vymontovány z kluzáku nebo deaktivovány

Následující přístroje nejsou během soutěže povoleny: Böhli, Schanz, KT1 a jiná podobná zařízení, zatačkoměr, umělý horizont.

Softwarové umělé horizonty, které jsou součástí některých přístrojů musí být po dobu soutěže deaktivovány. IGC stažené z takového zařízení musí deaktivování zakázaných funkcí vykazovat.

1.24. Požadavky na antikolizní zařízení a značení kluzáků

Instalace antikolizního systému (**FLARM**) je doporučena. Kluzáky vybaveny systémem FLARM jsou povinné ho mít nepřetržitě zapnutý. Režimy nízké spotřeby, s omezenými informacemi nebo požadavky na „no tracking“ jsou povolené. Uvítáme, když budou mít závodníci správně provedenou [OGN](#) registraci tohoto zařízení. Reflexní antikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

1.25. Hmotnostní omezení kluzáků

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

Kluzáky Klub třídy musí po celou dobu soutěžního období létat ve stejné hmotnostní konfiguraci.

Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

1.26. Vlekání za ULL

V parku vlečných letadel mohou být i ULL. Proto je nutno dodržet ustanovení doplňku Q předpisu L2, konkrétně bodu 5.2.11. Kluzák musí být označen v souladu s tímto bodem.

1.27. On-line tracking

Pro on-line tracking bude během soutěže využíván systém OGN.

E. Všeobecné letové postupy

1.28. Jednotky

Oficiální čas soutěže: středoevropský letní čas (**SELČ**)
 Rychlost: km/h
 Rychlost větru: m/s
 Síla stoupání: m/s
 Výška: m, ft, FL (×100 ft)
 QFE m (AAL)
 QNH m (MSL)
 QNH Altitude ft (MSL)
 Letová hladina (Flight Level) FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)
 Vzdálenost m, km

1.29. Rádiová korespondence během soutěže

1.29.1. Využívání kmitočtových kanálů leteckého pásma pro komunikaci s organizátorem

Během soutěže budou pro komunikaci air-to-ground používány následující kmitočtové kanály:

ŠUMPERK RADIO (FREQ 122,605) – pro všechny letové a letištní operace na soutěžním letišti (pojízdní, starty, přílety, přistání, druhé/třetí soutěžní starty, vyhlášení startovní pásky, a jiná oficiální hlášení

1.29.2. Využívání kmitočtových kanálů leteckého pásma pro účely air-to-air komunikace

- Piloti jsou povinni používat během soutěžních letů výhradně mezinárodně zkoordinované VHF kmitočtové kanály pro účely air-to-air komunikace. Organizátor seznámí soutěžící se seznamem využitelných kmitočtových kanálů nejpozději na úvodním brífinku.
- Zkoordinované Air-to-air kmitočtové kanály jsou určeny pro účely výměny informací, které musejí mít provozní přesah (např. informace o provozu, meteorologických podmínkách, taktickou komunikaci spolupracujících kluzáků atp.). Veškerá komunikace, která není relevantní nebo neslouží k odvrácení hrozícího nebezpečí, je zakázána!
- Používání jiných kmitočtových kanálů, než přidělených organizátorem závodu, bude penalizováno podle rozhodnutí Ředitele závodu nebo striktně dle sportovního řádu FAI Díl 3-Dodatek A Odst. 8.6.5.a) I) diskvalifikací ze závodu.

1.29.3. Využívání nouzové frekvence

Tísňový kmitočet 121,5 je možné použít pro tísňovou korespondenci, pokud není

možné využít standardní provozní kmitočety. Tísňový kmitočet 121,5 MHz, který monitorují všechna stanoviště ATS. Není však úplně zřejmé, kdo a jak rychle jako první na volání zareaguje, může to být i stanoviště, jehož prostor odpovědnosti nezahrnuje místo události, případně i stanoviště zahraniční, a kontaktování místně příslušného záchranného koordinačního střediska a zajištění pomoci letadlu v nouzi se tak může významně prodlužovat.

V případě letecké nehody nebo jiné mimořádné situace je doporučeno, aby zpráva o letadle v tísni byla primárně předána příslušnému sektoru FIC Praha na jeho frekvenčním kanále. Pro co nejrychlejší zajištění správné reakce ATS je nutné co nejdříve udat co nejpřesnější informace o povaze nouze a o poloze letadla.

F. Letové úkoly

1.30. Typy vyhlášených letových úkolů

Během JPJ budou vyhlášovány letové úkoly uvedené v kapitole 6. Annexu A:

- **Soutěžní úloha**
- **Úloha přes určené prostory**

Každý typ letového úkolu musí být během soutěžního období vyhlášen alespoň jednou.

G. Soutěžní postupy

1.31. Hranice letiště

Hranice letiště Šumperk jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKSU. Graficky jsou hranice letiště Šumperk stanoveny Přílohou 1.

1.32. Hranice soutěžní oblasti

FIR Praha rozšířený o část vzdušného prostoru Polské republiky – viz Příloha 2. Hranice soutěžní oblasti bude upřesněna na briefingu.

1.33. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2026, rozšířené o oblast Polské republiky – viz Příloha 2.

1.34. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 30.4.2026 ve 20:00 svolá organizátor poradou všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Šumperk. Stěžejní informace z této porady jsou k dispozici v samostatném dokumentu „JPJ_self_briefing.pdf“ dostupném na WEBu JPJ v sekci „Dokumenty“:

1.35. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v **10:00** hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem. Preferovaným způsobem komunikace pořadatele směrem k soutěžícím bude aplikace WhatsApp.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící! Výjimky povoluje ředitel soutěže.

1.36. Plnění vodou

Organizátor zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou na východním okraji stání transportních vozíků. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

1.37. Grid

Transporty kluzáků na Grid si soutěžící zajišťují individuálně.

Soutěžní kluzáky musejí být na Gridu před časem stanoveným organizátorem.

Pokud nebude kluzák na Gridu ve stanoveném čase uzavření gridu, může být kluzák umístěn na grid pouze se svolením ředitele soutěže nebo osoby řídící soutěžní vzlety daného dne. V době soutěžních vzletů je zakázán transport kluzáků na grid. Kluzák v tomto případě může být umístěn na grid až po ukončení řádných vzletů ostatních soutěžních kluzáků, a to se schválením ředitele soutěže nebo osoby řídící soutěžní vzlety daného dne.

V Klub třídě je pro umístění kluzáku rozhodující řada Gridu, která odpovídá pořadí zveřejněnému pro daný soutěžní den. Pro jednotlivé řady Gridu budou stanoveny časové sloty, ve kterých je možné kluzák na Grid umístit.

V ostatních třídách budou kluzáky umístěny na gridu v definovaném prostoru pro danou třídu odzadu, v takovém pořadí, jak budou na grid přijíždět (volný grid).

Vypouštění vodní přítěže na Gridu je povoleno.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném organizátorem.

Všetchna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

1.38. Aerovleky

Cena aerovleku do **700 m AAL** činí **1 000,- CZK** pro Klub třídu a **1 100,- CZK** pro obě Kombi třídy. Cena pro motorizovaný kluzák činí **100 CZK** za provedený samostart.

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letounu ve stanoveném prostoru a stanovené výšce **700 m (AAL) LKSU**. Předčasné vypnutí z vlastní vůle je zakázáno a bude se penalizovat dle standardních penalizací.

Pokud se však soutěžící vypne z vlastní vůle dříve (v menší výšce, nebo mimo stanovený prostor vypnutí), potom musí učinit taková opatření, aby nezkřížil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto pravidla může být považováno za nebezpečné létání.

1.39. Vzlety motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

1.39.1. Postupy pro motorové kluzáky

Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí.

Motorizované kluzáky musí při letu do prostoru vypnutí sledovat trajektorii letu vlečných letounů.

Pokud není motorizovaný kluzák schopen samostatného vzletu, musí soutěžící při prvním vzletu do 5 minut po vypnutí spustit pohonnou jednotku tak, aby byla dokladována funkčnost systému zaznamenávající chod motoru. Toto spuštění nesmí být delší než 2 minuty a musí být uskutečněno v oblasti vypnutí, viz Annex A 5.4d.

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát bez spuštění své pohonné jednotky, případně po předchozím ohlášení rádiem řediteli závodů může dojít ke spuštění jednotky v prostoru nad letištem a kluzák dále musí sledovat trajektorii letu vlečných letounů až do prostoru vypnutí, což bude považováno za další soutěžní vzlet.

V ostatních případech bude soutěžní let považován za ukončený v místě, ve kterém byla pohonná jednotka spuštěna.

1.40. Odletová procedura

Pro odlety bude použita procedura **Odletové pásky** dle odstavce 7.4.3.a. Annexu A. Celková délka odletové pásky je **10 km** (5 km na každou stranu) se středem v definovaném výchozím bodu tratě (VBT).

Typ odletu je stanoven jako „Normální odlet“ (bez PEV) dle odstavce 7.4.2.a. Annexu A. Maximální rychlost při odletu proti zemi dle odstavce 7.4.6.b. Annexu A není stanovena.

Odletová páska bude otevřena vždy **20 minut** po startu posledního soutěžícího ve třídě v platném startovním pořadí.

Příklad odletové procedury je v Příloze 7.

1.40.1. Výškové postupy pro odlety

Maximální výška při odletu bude stanovena na denním briefingu spolu s denním úkolem.

1.40.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletů bude hlášeno rádiem na soutěžní frekvenci **122,605 MHz**.

Oznámení o otevření odletů bude hlášeno rádiem celkem 4× pro každou třídu, a to v čase vzletu posledního závodníka ve třídě v platném startovním pořadí, dále 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

1.40.3. Použití Event Markeru není požadováno.

1.40.4. Časový interval mezi odlety neaplikuje se.

1.41. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura **Cílového kruhu** dle odstavce 7.8.2.a. Annexu A. Cílový kruh je definován poloměrem **5 km** se středem ve vztažném bodu letiště Šumperk (KBT).

Minimální výška pro dosažení příletového kruhu je 450 m AMSL, maximální výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena. Soutěžící musí po průtnutí cílového kruhu dodržet plynulé přiblížení bez dalšího stoupání.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 8.

1.41.1. Příletové postupy

Při příletu na letiště Šumperk musí být soutěžící na frekvenci RADIO (ŠUMPERK RADIO) **122,605 MHz**.

Soutěžící nahlásí rádiem **desátý kilometr** od vztažného bodu LKSU – hlášení tedy provede na 5 km před dosažením hranice cílového kruhu. Z důvodu bezpečnosti musí soutěžící provést od 10. km do cíle přílet formou trvalého klesání, tzn. nesmí provádět žádné razantní, a to zejména stoupavé manévry, při nichž by mohl ohrozit okolo letící kluzáky. Takové manévry budou považovány za vážné provinění vůči bezpečnosti, a tudíž penalizovány podle uvážení ředitele soutěže v souladu se seznamem penalizací uvedeného v Annexu A.

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání – v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu **dlouhé finále** a později v blízkosti RWY i **krátké finále** dráhy v používání
- nebo pro let po okruhu – v tomto případě nahlásí **polohu po větru** a později **finále** dráhy v používání.

Při radiové korespondenci s Šumperkem RADIO soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

Transport kluzáku po přistání na letišti si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů organizátora.

1.42. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá oficiálnímu pozorovateli Záznam o letu (IGC soubor) pro všechny uskutečněné vzlety ze svého primárního záznamového zařízení GNSS FR (viz. 1.21.). Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může proti podpisu předat i Záznam ze záložního zařízení GNSS FR. Předání záznamů provede i v případě, kdy nedošlo k odchodu na trať.

Předání Záznamu o letu oficiálnímu pozorovateli po letu musí být provedeno do **60** minut po přistání na letišti Šumperk. Zpoždění může být penalizováno.

V případě přistání mimo LKSU předá soutěžící Záznam o letu bezprostředně po svém návratu. Zpoždění může být penalizováno.

V případě, že letová dokumentace nebude odevzdána, bude se předpokládat, že soutěžící mohl narušit vzdušný prostor před zahájením soutěžní úlohy a bude se dále postupovat podle seznamu schválených penalizací.

1.43. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu musí soutěžící neprodleně oznámit své přistání organizátorovi. Oznámení místa přistání musí obsahovat startovní číslo kluzáku, název místa, čas a přesnou polohu místa přistání **ve formě zeměpisných souřadnic**.

Včasně oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

1.44. Zpětné převleky

Organizátor zajistí na vyžádání zpětné převleky za cenu **100,-Kč** za letovou minutu v případě použití „klasických“ letounu (Wilga, Z-x26, ...), a **45,-Kč** za letovou minutu v případě použití ULL vlečných letounů.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však nahlásit telefonicky přistání do terénu organizátorovi a po přiletu a zařazení do letištního okruhu letiště Šumperk informovat rádiem, že se jedná o převlek.

Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků soutěžících za služby poskytnuté na jiných letištích.

H. Bodování

1.45. Bodovací systém

Pro bodování JPJ bude použit **1000-bodový systém** dle kapitoly 8. Annexu A.

1.46. Penalizace

Penalizace budou udělovány na základě seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.7. Annexu A.

Pro aplikaci penalizací při použití 1000-bodového bodovacího systému platí mimo jiné ustanovení odstavce 8.6 Annexu A. V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže.

V případě hrubého porušení sportovních pravidel je organizátor soutěže oprávněn předat zprávu o takovém chování Sportovní komisi, která může zahájit řízení k odebrání Sportovní licence, což v důsledku vede k znemožnění účasti na jakémkoliv sportovním podniku FAI.

I. Protesty

1.47. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je **12** hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na **2** hodiny.

1.48. Poplatek za protest činí 500,- CZK

2. Ceny a služby

(neuvedené v části 1. Místních propozic)

2.1. Ubytování v kempu AK

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Šumperk v ceně **150,- CZK/osobu/noc** ve vlastním stanu či karavanu.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma. Povinností soutěžícího je nahlásit organizátorovi všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

Organizátor doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

V kempu si lze pronajmout připravené karavany od soukromé firmy 4MyCamp za cenu **750,- CZK**/den. Více viz stránky provozovatele: <https://www.4mycamp.cz/aeroklub/>

2.2. Ubytování na ubytovně Okál

Organizátor dále zprostředkovává ubytování v letištní ubytovně typu „Okál“ ve 2 až 6 lůžkových pokojích za cenu **270,-CZK**/osobu/noc. Kapacita ubytovny je 21 lůžek a bude využita podle termínu doručení přihlášky do soutěže potvrzené uhrazením vkladu.

2.3. Stravování

Pořadatel nezajišťuje stravování. V omezené míře je možné individuálně využít stravování v místním baru, případně v restauracích mimo letiště Šumperk (nejbližší Restaurace Jirsak asi 1,5km od letiště).

2.4. Hangárování

Aeroklub Šumperk nemá k dispozici dostatečné hangárovací kapacity ve svých objektech, a proto hangárování kluzáků soutěžících nezajišťuje.

Parkování kluzáků bude v krytých transportních vosech a na kotvách na vyhrazených místech letištní plochy, viz Příloha 1.

3. Závěrečná ustanovení

3.1. Registrací přihlášky na JPJ soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1. těchto Místních propozic
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro JPJ a zavazuje se je dodržovat
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů předaných registrací závazné přihlášky na soutěž v databázi AK Šumperk a s jejich předáváním sekretariátu AeČR
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace, sportovních výkonů a fotografií pořízených během soutěže v informačních médiích

3.2. Na webové stránce JPJ <https://www.jpj-sumperk.cz> budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme soutěžícím pravidelně sledovat tuto stránku.

4. Přílohy

- 4.1. Příloha 1 - Hranice letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel**
- 4.2. Příloha 2 - Hranice soutěžní oblasti**
- 4.3. Příloha 3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 180°**
- 4.4. Příloha 4 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 180°**
- 4.5. Příloha 5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 360°**
- 4.6. Příloha 6 - Startovní procedura, vzlety a přistání na dráze 360°**
- 4.7. Příloha 7 - Odletová procedura - Odletová páska**
- 4.8. Příloha 8 - Cílová procedura - Cílový kruh**